

ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563

1. สถานการณ์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดย สศช.

- 1.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2562 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 13.4 ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) หรือมีมูลค่ารวม 2,258.4 พันล้านบาท ประกอบด้วย (1) ต้นทุนการขนส่งสินค้าร้อยละ 6.7 ต่อ GDP (2) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 5.7 ต่อ GDP และ (3) ต้นทุนการบริหารจัดการร้อยละ 1.0 ต่อ GDP
- 1.2 ในปี 2563 สศช. คาดว่า จะมีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 12.9 - 13.4 ต่อ GDP เนื่องจากการหดตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ทั้งการนำเข้า ส่งออก และการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

2. ความก้าวหน้าการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับ กษ.

- 2.1 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคการเกษตร
- 2.2 การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)

2.1 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคการเกษตร

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร พ.ศ. 2563 – 2565 (ฉบับทบทวน)

วัตถุประสงค์หลัก

- 1) เพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตรตลอดโซ่อุปทาน
- 2) ส่งเสริมให้สถาบันเกษตรกรเป็นกลไกหลักในการบริหารจัดการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรเชื่อมโยงกับผู้ประกอบการ

ตัวชี้วัด

- 1) ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่สำคัญต่อยอดขาย ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 – 5 ต่อปี
- 2) มูลค่าธุรกิจการรวบรวมสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรเพิ่มมากขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

แนวทางหลัก

1. การเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตรของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร

2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

3. การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์การเกษตร

แนวทางย่อย

1.1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่มีประสิทธิภาพ

2.1 พัฒนาด้านสินค้าเกษตร (ด้านพืช ประมง และปศุสัตว์)

3.1 วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์การเกษตร

1.2 พัฒนาโซ่คุณค่าสินค้าเกษตร โดยใช้เทคโนโลยีโลจิสติกส์การเกษตร

2.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์การเกษตร

3.2 พัฒนาระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

1.3 สร้างเครือข่ายการผลิต การตลาด และโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

2.3 พัฒนาระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Logistics)

3.3 ปรับปรุงระเบียบและกฎหมายด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร พ.ศ. 2563 – 2565 (ฉบับทบทวน)

แนวทาง
หลัก/
ย่อย

โครงการ
หลัก/
โครงการ
ย่อย
ปี 2563-
2565

แนวทางหลักที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตรของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร

- 1.1 ยกระดับการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่มีประสิทธิภาพ
- 1.2 พัฒนาโซ่คุณค่าสินค้าเกษตร โดยใช้เทคโนโลยีโลจิสติกส์การเกษตร
- 1.3 สร้างเครือข่ายการผลิต การตลาดและโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

1. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรหลังการเก็บเกี่ยว

- 1.1 การเพิ่มทักษะองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตร
- 1.2 การสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตร
- 1.3 การวิจัยพัฒนาและการจัดทำข้อมูลด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 1.4 การจัดทำมาตรฐาน/คู่มือการปฏิบัติงานที่ดีด้านการจัดการโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

แนวทางหลักที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

- 2.1 พัฒนาด้านสินค้าเกษตร (ด้านพืช ประมง และปศุสัตว์)
- 2.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 2.3 พัฒนาระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ (E- Logistics)

2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์การเกษตร

- 2.1 การพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 2.2 การเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกและบริการด้านโลจิสติกส์การเกษตร

แนวทางหลักที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์การเกษตร

- 3.1 วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 3.2 พัฒนาระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 3.3 ปรับปรุงระเบียบและกฎหมายด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

2.2 การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)

หน่วยงานในสังกัด กษ. 5 หน่วยงาน ได้แก่ กรมวิชาการเกษตร กรมประมง กรมปศุสัตว์ สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ และการยางแห่งประเทศไทย กำลังเร่งการดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2564