

ความก้าวหน้าในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร
ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร

โดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

หัวข้อนำเสนอ

1. กลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ปี 2563 -2565
3. ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ
4. ตัวอย่างกิจกรรมโลจิสติกส์การเกษตรที่สำคัญ ที่ควรเชื่อมโยงร่วมกับ AIC
5. การจัดทำข้อเสนอโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร
6. แผนการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตรระดับจังหวัด

1 กลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

-รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธาน
 - รรท. สศช. เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : กำหนดแผนยุทธศาสตร์และหน่วยงานหลักซึ่งรับผิดชอบยุทธศาสตร์ในแต่ละด้าน

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)

แต่งตั้งเมื่อ พ.ศ. ปี 2552

คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนา
 พัฒนาระบบโลจิสติกส์
 การเกษตร

แต่งตั้งเมื่อ ต.ค. ปี 2562

- ที่ปรึกษา รมว. กษ. (นายอลงกรณ์ พลบุตร) เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ
 - ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ กษ. (นายบรรณรักษ์ แก้วทอง) เป็นประธาน
 - รรท. สศก. เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : กำหนดนโยบายและแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตรของประเทศ

คณะอนุกรรมการ
 พัฒนานโยบายและ
 กำกับดูแลระบบ
 National Single
 Window (NSW)

คณะอนุกรรมการ
 พัฒนาระบบ
 บริหารจัดการ
 ท่าเรือในประเทศ

คณะอนุกรรมการ
 พัฒนาระบบโลจิสติกส์
 อุตสาหกรรม

คณะอนุกรรมการ
 พัฒนาระบบโลจิสติกส์
 การเกษตร

- อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธาน
 - ผู้แทนกรมศุลกากร เป็นเลขานุการ
 - ผู้แทน กษ. ร่วมเป็นอนุกรรมการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์และกลไกขับเคลื่อนการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนและให้บริการข้อมูลด้านการค้าระหว่างประเทศในรูปแบบ NSW

- รมช.คค. เป็นประธาน
 - อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : จัดทำข้อเสนอแนวทางการจัดการท่าเรือชายฝั่งและลำน้ำของประเทศ รวมทั้งระบบอำนวยความสะดวกใน การขนส่งและบริการ

- ปลัด อก. เป็นประธาน
 - ผอ.กองโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม กสอ. เป็นเลขานุการ
 - ลธก. สศก. หรือผู้แทน ร่วมเป็นอนุกรรมการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : จัดทำและบูรณาการแผนงาน โครงการ และกรอบงบประมาณเพื่อ พัฒนาระบบโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมของ ประเทศ

- ปลัด กษ. เป็นประธาน
 - รรท. สศก. เป็นเลขานุการ
 - ผอ. กนผ. เป็นผู้ช่วยเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** :
 1) จัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคการเกษตร
 และโครงการบูรณาการ เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การเกษตรของประเทศ
 2) กำหนดกรอบแผนงาน และโครงการบูรณาการ เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การเกษตรของประเทศ
 3) กำหนดแนวทางการพัฒนาตัวชี้วัดเพื่อ ประเมินประสิทธิภาพด้านการบริหารโลจิสติกส์เกษตร

คณะทำงานโครงการ
 พัฒนาระบบโลจิสติกส์
 เกษตรอุตสาหกรรม

- ผตร.กษ. (นายอำพันธ์ เวฬุตันติ) เป็นประธาน
 - ผู้แทน วก. เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ เกษตรอุตสาหกรรมให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ และเชื่อมโยงดำเนินงานกับทุกภาคส่วนทั้งด้านการผลิต การตลาด และโลจิสติกส์สินค้าเกษตรอย่างครบวงจร

คณะทำงานโครงการ
 พัฒนาระบบกระจายและ
 สนับสนุนการพัฒนาการ
 เกษตรในพื้นที่ระเบียง
 เศรษฐกิจของไทย

- รอง ปลัด กษ. (นายพิศาล พงศาพิชณ์) เป็นประธาน
 - ผู้แทน มกอช. เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบกระจายและขนส่งสินค้าเกษตรระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจของไทย ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ และเชื่อมโยงการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน

คณะทำงาน
 โครงการพัฒนาระบบ
 โลจิสติกส์เกษตรชุมชน

- ผู้ช่วยปลัด กษ. (นายพีรพันธ์ คอทอง) เป็นประธาน
 - ผู้แทน กสส. เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** : พิจารณาเสนอแนวทางหรือรูปแบบการบริหารจัดการที่เชื่อมโยงการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การเกษตรใน 3 ระดับ ได้แก่ โลจิสติกส์ ระดับท้องถิ่น ระดับภูมิภาค และระดับสากล และการสร้างโซ่คุณค่าที่ยั่งยืน ภาคการเกษตร

คณะทำงาน
 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
 การเกษตร ระดับจังหวัด

- รองผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน
 - เกษตรและสหกรณ์จังหวัด เป็นเลขานุการ
 - **อำนาจและหน้าที่** :
 1) กำหนดแนวทาง แผนงาน โครงการ และกิจกรรมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การเกษตรของจังหวัด
 2) สนับสนุนและผลักดันให้มีการขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การเกษตรผ่านศูนย์ AIC จังหวัด

2. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ปี 2563 -2565

แผน
ระดับ

1

ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

การเกษตรสร้างมูลค่า

อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

แผน
ระดับ

2

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (23 ประเด็น)

3 การเกษตร

4 อุตสาหกรรมและ
การบริการ

7 โครงสร้างพื้นฐานระบบ
โลจิสติกส์และดิจิทัล

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 - 2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ
และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบโลจิสติกส์

แผน
ระดับ

3

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทาน

- กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน
- กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภาคและเป็นประตูการค้า
- กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์
- กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์
- กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
- กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์
- กลยุทธ์ที่ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ประเทศ และพัฒนาฐานข้อมูล เพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

เป้าหมายคือ “ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ประเทศ
ลดลง เป็นร้อยละ 12 ภายในปี 2564”

แผน
ระดับ 2

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทาน

กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้

คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร

คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์
ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภาคและเป็นประตูการค้า

กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ประเทศและ
พัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศ

ร่างแผนปฏิบัติการด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ปี 2563 – 2565

เป้าหมายคือ “ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
ต่อยอดขาย ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 3-5 ต่อปี”

แนวทาง
หลัก/
ย่อย

แนวทางหลักที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตร

- แนวทางย่อยที่ 1.1 ยกระดับการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์
สินค้าเกษตรที่มีประสิทธิภาพ
- 1.2 พัฒนาโซ่คุณค่าสินค้าเกษตร
- 1.3 สร้างเครือข่ายการผลิต การตลาดและโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

แนวทางหลักที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

- แนวทางย่อยที่ 2.1 พัฒนาด้านสินค้าเกษตร (ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์)
- 2.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 2.3 พัฒนาระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Logistics)

แนวทางหลักที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์การเกษตร

- แนวทางย่อยที่ 3.1 วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 3.2 พัฒนาระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 3.3 ปรับปรุงระเบียบและกฎหมายด้านโลจิสติกส์
สินค้าเกษตร

โครงการ
หลัก/
โครงการ
ย่อย
ปี 2563-
2565

โครงการหลักที่ 1. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรหลังการเก็บเกี่ยว

- โครงการย่อยที่ 1.1 การเพิ่มทักษะองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตร
- 1.2 การสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตร
- 1.3 การวิจัยพัฒนาและการจัดทำข้อมูลด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 1.4 การจัดทำมาตรฐาน/คู่มือการปฏิบัติงานที่ดีด้านการจัดการโลจิสติกส์
สินค้าเกษตร

โครงการหลักที่ 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์การเกษตร

- โครงการย่อยที่ 2.1 การพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตร
- 2.2 การเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกและบริการ
ด้านโลจิสติกส์การเกษตร

กษ.เป็นหน่วยงานหลัก กษ.เป็นหน่วยงานสนับสนุน

3. ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ

1) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรอุตสาหกรรม (คณะทำงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรอุตสาหกรรม) ได้แก่ การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อการส่งออกข้าวเหนียวมะม่วงไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนแบบติดตัวผู้โดยสาร

สถานการณ์ปัจจุบัน

วก. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ศึกษากฎ/ระเบียบ รวมทั้งกำหนดแนวทางการพัฒนาและยกร่างเงื่อนไขให้เป็นไปตามข้อกำหนดของจีนเรียบร้อยแล้ว โดยจะมีการเจรจาในการประชุมคณะกรรมการร่วมทางเทคนิคด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช ไทย-จีน ภายใต้กรอบความร่วมมือด้านสุขอนามัย (JTC-SPS) โดยหากขับเคลื่อนการส่งออกข้าวเหนียวมะม่วงไปยังประเทศจีนแบบติดตัวผู้โดยสารสำเร็จ จะนำไปสู่การขยายผลในสินค้าทั้ง 22 ชนิดที่ประเทศไทยสามารถส่งออกไปยังประเทศจีนต่อไป

3. ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ (ต่อ)

2) การพัฒนาระบบ E-logistics (คณะทำงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรอุตสาหกรรม) เป็น การพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อออกใบรับรองด้านสุขอนามัยพืช (e - Phyto Certification) สำหรับสินค้าพืชเพื่อ ส่งออกไปต่างประเทศ ช่วยลดขั้นตอนและต้นทุนการจัดการ และใช้ระบบ e - Payment

สถานการณ์ปัจจุบัน วก. ได้ทดสอบการแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวผ่านระบบ National Single Window (NSW) กับกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในเดือนมกราคม 2564 รวมถึงการแลกเปลี่ยน ข้อมูลระหว่างกลุ่มประเทศอาเซียนผ่านระบบ Asian Single Window (ASW) เดิมกำหนดดำเนินการในเดือน มิถุนายน 2563 แต่จากปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงต้องรออนุญาตทดสอบระบบกับ กลุ่มประเทศอาเซียน (ASW) พร้อมกับเตรียมจัดทำแผนเชื่อมโยงข้อมูลกับประเทศคู่ค้าอื่นๆ ที่มีการพัฒนาข้อมูล e-Phyto Certification อาทิ จีน ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกา เป็นต้น

3. ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ (ต่อ)

3) การจัดทำร่างพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านประเทศที่สามเข้าสู่ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน (คณะทำงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรอุตสาหกรรม) โดย วก. และสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) ได้ดำเนินการเจรจากับผู้แทนกระทรวงการศุลกากร สาธารณรัฐประชาชนจีน (General Administration of China Customs: GACC) จนบรรลุข้อตกลงในการขนส่งสินค้าและปฏิบัติตามข้อตกลงด้านสุขอนามัยพืช เช่น การจัดการเพื่อปลอดแมลง ฉลากบนบรรจุภัณฑ์ การจัดการตู้สินค้าเรียบร้อยแล้ว ซึ่งหากทั้งสองฝ่ายมีการลงนามรับรองพิธีสารฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จะมีผลทำให้ไทยสามารถขนส่งได้ใน ทุกเส้นทาง ทั้งทางอากาศ ทางเรือ และทางบก (โดยผ่านประเทศที่ 3) การลงนามอย่างเป็นทางการจะรอกำหนดการประชุม JTC อีกครั้ง **สถานการณ์ปัจจุบัน** วก. ได้เตรียมความพร้อมในการออกประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขด้านมาตรการสุขอนามัยพืช สำหรับการนำเข้า และส่งออกผลไม้ ระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ. 2563 เพื่อรองรับพิธีสารดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

3. ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ (ต่อ)

4) การพัฒนาระบบการกระจายและขนส่งสินค้าเกษตรเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจของไทย (คณะทำงานโครงการพัฒนาระบบการกระจายและขนส่งสินค้าเกษตรฯ) โดยเป็นการวางแผนเพื่อกำหนดเส้นทางการขนส่งสินค้าเกษตรจากไทยไปยังต่างประเทศปลายทางที่เป็น Hub ในการขนส่งและกระจายสินค้าของโลก ได้แก่ ดุไบ ซึ่งสามารถกระจายสินค้าต่อไปยังตลาดยุโรป ตะวันออกกลาง แอฟริกา และอเมริกาใต้ กำหนดกลุ่มสินค้าเกษตรเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) สินค้าเกษตรแช่เย็น ใช้กับสินค้าเน่าเสียง่าย (Perishable Goods) ได้แก่ ผลไม้สด (2) สินค้าเกษตรที่ใช้อุณหภูมิปกติ ใช้กับสินค้าที่ไม่เน่าเสียง่าย (Non-Perishable Goods) ได้แก่ ข้าว และ (3) สินค้าเกษตรที่ต้องแช่แข็ง (Frozen Goods) ได้แก่ ไก่ (ดิบ/ปรุงสุก) แช่แข็ง

สถานการณ์ปัจจุบัน มกอช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะทำงานโครงการพัฒนาระบบการกระจายและขนส่งสินค้าเกษตรเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจของไทย อยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สำหรับส่งออกสินค้าเกษตรจากไทยนำผ่านที่ดุไบ

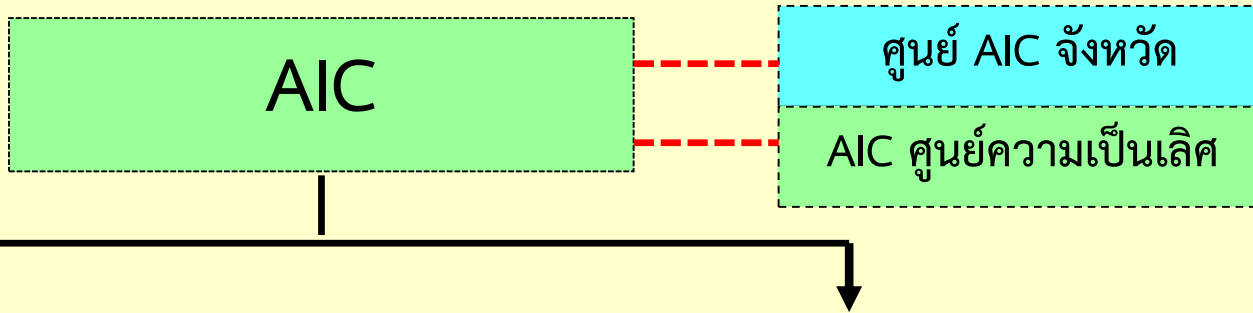
3.ผลการดำเนินงานคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร 3 คณะ (ต่อ)

5) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เกษตรชุมชน (คณะทำงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เกษตรชุมชน)

5.1) โครงการต้นแบบทดสอบการประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรในฟาร์ม Smart Farmers และ Young Smart Farmer รวมทั้งสถาบันเกษตรกร จำนวน 4 เรื่อง ได้แก่ (1) โครงการศึกษาปลากะพงขาว โดยกรมประมง (กป.) (2) โครงการศึกษาโลจิสติกส์แพะจากกลุ่มแปลงใหญ่แพะเมืองสิงห์ โดยกรมปศุสัตว์ (ปศ.) (3) โครงการศึกษาโลจิสติกส์ผักอินทรีย์ โดยกรมส่งเสริมการเกษตร (กสก.) และ (4) โครงการศึกษาโลจิสติกส์เงาะจากสหกรณ์การเกษตรเขาคิชฌกูฏ จำกัด โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ (กสส.) คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม 2563

5.2) การจัดทำคู่มือการปฏิบัติที่ดีด้านโลจิสติกส์สำหรับสินค้าเกษตร (Logistics Good Agriculture Practice) และหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตร (Logistics Coursework) 4 เรื่อง ได้แก่ (1) มะม่วงส่งออก โดย กสก. (2) กุ้งขาวแวนนาไม โดย กป. (3) โคน้ โดย ปศ. และ (4) คู่มือการปฏิบัติที่ดีด้านการบรรจุหีบห่อและการขนส่งผลไม้สด โดย มกอช. คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2563

4. ตัวอย่างกิจกรรมโลจิสติกส์การเกษตรที่สำคัญ ที่ควรเชื่อมโยงร่วมกับ AIC



- 1) โลจิสติกส์เชิงสินค้า/โลจิสติกส์เชิงพื้นที่-จังหวัด-
รายภาค-กลุ่มภูมิภาค/โลจิสติกส์เชิงองค์กร
(เกษตรกร/สถาบันเกษตรกร)
- 2) Cold Chain logistics
- 3) บรรจุภัณฑ์และการขนส่ง
(Packaging and Transport)
- 4) ระบบลำเลียงและเคลื่อนย้ายสินค้าเกษตร
- 5) ศูนย์กระจายสินค้าของสหกรณ์
(Cooperative Distribution Center : CDC)

- 6) E - Commerce/โลจิสติกส์ดิจิทัล
- 7) การให้บริการโลจิสติกส์การเกษตร
(Agricultural Logistic Service Provider : ALSP)
- 8) แพลตฟอร์ม/แอปพลิเคชันโลจิสติกส์เกษตร
- 9) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 10) การจัดทำฐานข้อมูล/วิจัยพัฒนาด้านโลจิสติกส์การเกษตร
- 11) โลจิสติกส์ท่องเที่ยวเกษตร

5. การจัดทำข้อเสนอโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตรระดับจังหวัด

วิธีการเสนอ

แหล่งงบประมาณ

สถาบันการศึกษาที่เป็น AIC เสนอโดยตรง

หน่วยงาน กษ. ในจังหวัด เสนอโดยตรง
(โดยรวมแผนของ AIC)

1. แผนงานพื้นฐานกระทรวง/หน่วยงาน (Function)

2. แผนงานยุทธศาสตร์ (Agenda)

3. แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

*4. แผนงานบูรณาการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

5. แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

*6. แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบพื้นที่ระดับภาค

6. แผนการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตรระดับจังหวัด

- การ Kick Off ระบบโลจิสติกส์ระดับจังหวัดพร้อมกันทุกจังหวัด (ทางออนไลน์) โดยประธานกรรมการขับเคลื่อนฯ (ท่านนราพัฒน์ แก้วทอง) และที่ปรึกษากรรมการขับเคลื่อนฯ (ทปช. รมว กษ.ท่านอลงกรณ์ พลบุตร) รวมทั้งประธานคณะทำงาน 3 คณะ
- การสร้างกระบวนการรับรู้และฝึกอบรมด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (ทางออนไลน์) หน่วยงานระดับจังหวัด โดย AIC และสมาพันธ์โลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง
- แนวทางการจัดทำแผนงาน/โครงการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์จังหวัดปี 2565

การจัดทำข้อมูลโลจิสติกส์สินค้าเกษตรของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

9 กิจกรรมโลจิสติกส์ของเกษตรกร/สถาบันเกษตรกร/โรงงานแปรรูป

1. การให้บริการแก่ลูกค้า
2. การจัดซื้อจัดหา
3. การสื่อสารด้านโลจิสติกส์
4. การขนส่ง
5. การบริหารคลังสินค้า
6. การวางแผนความต้องการลูกค้า
7. การบริหารสินค้าคงคลัง
8. การจัดการเครื่องมือเครื่องใช้/บรรจุหีบห่อ
9. โลจิสติกส์ย้อนกลับ



1. ด้านต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตร

1.1 ภาพรวมประเทศ

ปี 2556

- 1) ปาล์มน้ำมัน
- 2) สับปะรดโรงงาน
- 3) อ้อยโรงงาน
- 4) ส้มโอ
- 5) มะม่วง
- 6) พริก

ปี 2558

- 1) ข้าวขาว
- 2) ข้าวหอมมะลิ
- 3) มันสำปะหลัง
- 4) ยางพารา
- 5) ทูเรียน
- 6) หน่อไม้ฝรั่ง

ปี 2563 (กำลังดำเนินการ)

- 1) ข้าว
- 2) ปาล์มน้ำมัน
- 3) สับปะรดโรงงาน

1.2 ภาพรวมจังหวัด

ปี 2559

- 1) โคนม (จังหวัดสระบุรี และนครราชสีมา)

ปี 2560

- 1) กุ้ง (จังหวัดจันทบุรี และตราด)

1.3 พื้นที่แปลงใหญ่

ปี 2560

- 1) พืชผัก จ. กำแพงเพชร
- 2) ปลานิล เชียงราย
- 3) ข้าว จ. อุตรธานี

2. Logistics ด้านอื่นๆ

ปี 2562

Cold Chain logistics
สินค้าเน่าเสียง่ายในพื้นที่ EEC

แผนงานปี 2564

Cold Chain logistics
สินค้าเน่าเสียง่ายในพื้นที่ SEC